

# REMERCIEMENTS

Ce travail a été réalisé au sein du département de mécanique de l'université Abdelhamid Ibn Badis de Mostaganem.

Tout d'abord, j'aimerais remercier Monsieur Djamel OUIAS maître de conférences, directeur de thèse pour l'attention continue qu'il a porté à mon travail durant une année.

Mes remerciements vont également à Monsieur Ahmed HEBBAR Président du jury, maître de conférences à l'université Abdelhamid Ibn Badis de Mostaganem, pour l'intérêt qu'il a porté à ce travail et le temps consacré à la lecture de ce document.

Ensuite je tiens à remercier messieurs :

<b>Examineur</b>	: Mr R. Zenasni	Maître de Conférences (U.Mostaganem)
<b>Examineur</b>	: Mr B. B.Bouiadja	Maître de Conférences (U.Sidi Bel Abbés)
<b>Examineur</b>	: Mr M. Belhouari	Maître de Conférences (U.Sidi Bel Abbés)

pour l'honneur qu'ils m'ont fait en participant à ce jury.

J'aimerais aussi remercier vivement tous les enseignants du département de mécanique et plus particulièrement ceux qui ont contribué à notre formation en magister.

Je tiens aussi à remercier chaleureusement mes parents et ma reconnaissance la plus sincère s'adresse à eux, pour l'aide morale qu'ils m'ont prodigué tout le long de mes études.